



Konserwacja nawierzchni GAST-EKO ma na celu zachowanie optymalnych parametrów amortyzacyjnych i antypoślizgowych. Regularne przeglądy i utrzymanie nawierzchni w czystości wydłużają jej żywotność. Oprócz estetycznego wyglądu pozwalają również zachować niezmienną grubość nawierzchni, zapewniającą bezpieczeństwo upadku przez cały okres użytkowania.

Szacunkowa żywotność nawierzchni w zależności od intensywności użytkowania zgodnego z przeznaczeniem, regularnych kontroli oraz stosowania zabiegów konserwujących wynosi około 12 lat.

Bieżące kontrole pozwalają również na wczesne wykrycie uszkodzeń powstałych wskutek niewłaściwego użytkowania bądź aktów wandalizmu. Zapobiega to powiększaniu się uszkodzenia i znacznie obniża koszt naprawy.

Aby nawierzchnia GAST-EKO zachowała parametry amortyzujące, antypoślizgowe i zachowała estetyczny wygląd, należy:

- Na bieżąco przynajmniej 2 razy w miesiącu usuwać piasek ,twarde przedmioty np. kamienie, które po nadeptaniu mogą trwale uszkodzić powłokę.
- Przynajmniej cztery razy w roku w okresie wczesnej wiosny i późnej jesieni, umyć nawierzchnię wodą pod ciśnieniem. Strumień wody należy utrzymywać w odległości nie mniejszej niż 70cm. W miejscach silniej zabrudzonych można zastosować płyny codziennego użytku np. płyn do naczyń.
- Unikać wnoszenia na nawierzchnię ziemi, piasku lub błota oraz na bieżąco usuwać pojawiające się na nawierzchni zabrudzenia i śmieci. Liście oraz inne odpady np. skórki owoców, które w procesie rozkładu mogą wkomponować się w nawierzchnię, powodując wykruszenie się granulatu, należy usuwać niezwłocznie.
- W okresie zimowym na bieżąco usuwać śnieg zalegający na powierzchni nawierzchni.
Zalegający śnieg powoduje odbarwienia kolorowej warstwy EPDM (utrata koloru).
- Unikać zabrudzeń olejem, rozpuszczalnikami i innymi środkami chemicznymi,
- Używać narzędzi czyszczących niepowodujących uszkodzeń nawierzchni np. szczotka z miękkim włosiem, dmuchawa spalinowa, myjka ciśnieniowa.
- Nie stawiać na nawierzchni żadnych obiektów z ostrymi krawędziami.
- Używać obuwia na gładkiej podeszwie. Pod żadnym względem nie wolno wchodzić na nawierzchnię w obuwiu typu korki, kolce czy szpilki (dotyczy również opiekunów).

W tym celu należy ustawić w widocznych miejscach znaki zakazujące wstępu osobą w wyżej wymienionym obuwii.

· Zabrania się wjazdu na nawierzchnię GAST-EKO łyżworolkami, wrotkami, deskorolkami, rowerami, motorowerami oraz wszelkimi pojazdami mechanicznymi, z wyłączeniem wózków inwalidzkich i dziecięcych.

Naprawa nawierzchni polega na wycięciu uszkodzonego odcinka do warstwy podbudowy i wypełnieniu warstwą SBR i EPDM. Naprawa nie jest czasochłonna, jednocześnie łatwość wycinania dowolnych kształtów i bogata paleta kolorów granulatów EPDM pozwala utrzymać estetyczny wygląd nawierzchni. Graffiti powinno być usuwane rozpuszczalnikiem po zasięgnięciu naszej opinii. Naprawy nawierzchni GAST-EKO wykonywane są w takich samych warunkach atmosferycznych jak instalacja nowej nawierzchni.

PHU GAST-EKO Marcin Siwak
ul. Frąckowskiego 5/16, 76-200 Słupsk
NIP: 839-248-77-96
+48 502-690-709, 501-349-913
info@gast-eko.pl
www.gast-eko.pl